

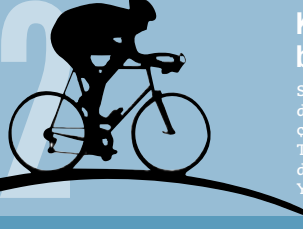
11



Ferrari pilotu: İstanbul'da araba kullanmak çok zor

İstanbul'da Formula 1 heyecanı başladı. Önceki gün yarışmanın yapılacağı İstanbul Park'ta gördüğümüz Ferrari pilotu Felipe Massa, "Bu pistte yarışmak kolay; ama İstanbul'da otomobil kullanmak hayli zor." diyor.

02



Küresel ısınmaya karşı 7 bin 500 km pedal çevirdi

Serkan Taşdelen, küresel ısınmaya dikkat çekmek amacıyla bisikletle çıktığı Türkiye turunu tamamladı. Toplam 7 bin 500 km. kat eden Taşdelen, "Ben elimden geleni yaptım. Yorulдум; ama buna değdi." diyor.

cuma

ZAMAN

ÜCRETSİZ CUMARTESİ İLAVESİ 25 AĞUSTOS 2007 CUMARTESİ SAYI: 91

ÜNLÜ MODACILAR SOPHIA LOREN TARZINA KARŞI



Faruk Saraç:
Başörtüsünü
magazin
malzemesi
yapmak
hiç doğru
değil

DEVAMI SAYFA 6'DA



Neslihan Yargıcı:
Türbanın
sınırlarını
modacılar
değil,
ilahiyatçılar
belirler

DEVAMI SAYFA 6'DA

ERTESİ

'Fesupanallah', başlasa da izleseک şu diziyi artık!



Ekmek Teknesi ile Türk seyircisinin sevgisini ve ilgisini kazanan Hasan Kaçan, iki yıl aradan sonra "Fesupanallah" adlı yeni bir diziyi izleyici karşısına çıkacak. Gırgır dergisindeki başarılı tiyatro oyunları ile tanındığı Kaçan, Usta, Arıza gibi mizah dergileri çıkardık-tan sonra nihayet film piyasasına el attı. Bir anlamda aradığı mutluluğu da burada bulan Kaçan'ın dizide Ahmet Yenilmez, Cem Davran, Kadir Cöpdemir, Özlem Tekin, Aysen Gruda, Safak Sezer gibi birbirinden ünlü oyuncular eşlik edecek. Senaryoyu Raci Şaşmaz, Bahadır Özden ve Cüneyt Aysan ile birlikte yazan sanatçı, "Biz yazarken eğleniyoruz, siz de seyrederken eğlenin." diyor.

DİLEK GÜRAY'IN HABERİ 9'DA

Nilüfer çiçekleri arasında göl safarisini



Unutulmaz bir hafta sonu geçirmek isteyen İstanbullulara bir teklifimiz var. İstranca ormanlarının çevrelediği Durusu (Terkos) Gölü, tam size göre... Yüzmeye değil; ama doğanın keyfini çıkarmaya varsanız hemen yanı başınızdaki Durusu'ya uğramalısınız. Hele hele azıcık macerayı seviyorsanız değmeyin keyfinize! Günün-birlik gezilerin düzenlendiği göl; içerisinde balıklar, balıkcıl kuşlar ve su bitkileriyle doğal bir park görünümünde... Sazlıklar arasındaki nilüfer çiçekleri, göle ayrı bir güzellik katıyor. Göl üzerine yayılan nilüfer tarlalarında kayakla yapılan gezinti tıpkı masallardaki gibi etkileyici...

SERKAN KARA'NIN HABERİ 16'DA



cuma **ERTESİ**
04

25 AĞUSTOS 2007 CUMARTESİ



Formula 1'in minik kopyaları

Herkes
AsyaCard'ın
peşinde!



Çünkü
gecikme
süreniz
son ödeme
tarihinden
hesaplanır.

Bugünlerde herkes
AsyaCard'a geçiyor. Çünkü
AsyaCard bildiğiniz kredi
kartlarına benzemiyor.
Sizi düşünüyor,
masraflarınızı hafifletiyor.



Alışverişi
hafifleten kredi kartı

HABER SEVİNÇ ÖZARSLAN
FOTOĞRAFLAR MUSTAFA KIRAZLI

Formula 1 Grand Prix heyecanı ikinci gününü yaşıyor. Yarın ise büyük gün. Kimin birinci olacağı yankı yarıştaki belli olacak. 15 günlük aralarla, yılda 17 kez gerçekleştirilen Formula 1, gittiği ülkelere 3 günlük bir heyecan getiriyor. Türkiye'den sonra İtalya ve Belçika'da yürekleri hoplatacak olan Formula, -dört yılda bir yapılan Dünya Kupası ve olimpiyatların dışında- en çok takip edilen yarış unvanına da sahip. Her yıl 250-300 milyon kişi kendini Formula'nın hızına kaplıyor. Ama bu heyecanı hayatı boyunca yaşayan insanlar da var. 28 yaşındaki Serhan Acar onlardan biri. Kendisini "F 1 manyağı" olarak tanımlayan Serhan Acar'ı tanıyanlar bilir. Üç yıldan bu yana nefes kesen bu yarışmayı CNN Türk'te o sunuyor ve yorumluyor. Ama asıl işi Türkiye Otomobil Federasyonu'nda (TOSFED) sportif direktörük. Yarınki yarışmada baş gözmetmen olarak görev alacak. Acar'ın en önemli özelliği ise çoğu F 1 arabalarından oluşan 150 parçalık mini araba koleksiyonuna sahip olması. Koleksiyondaki arabaların 100'e yakını yarış otomobili, 60'tan fazlası Formula 1 arabası. 10'u Formula'nın efsane pilotları Michael Schumacher'in, 15'i de Aytron Senna'nın bire bir yarışlarda kullandığı arabaların modeli. Yani bunlar gerçekten yarışmış otomobillerin minikleri. Her biri yaklaşık 25 santim boyunda, bir karıştan uzun.

Serhan Acar, 1971 ile 2006 arasında yarışan arabaları topladı. Koleksiyon, die-cast adını verilen metal modellerden oluşuyor. Modellere gerçek hissi verilmesi için yapımında bir alasm kullanılmış. Elinize aldığınız zaman bu alasmın ağırlığını hissedebiliyorsunuz. Normal arabaların boyandığı boyayla boyanıyor, cila yapılabiliyor. Acar'ın, ısrarla belirttiği gibi bunlar maket değil, model. Çünkü maketler elle yapılıyor, model arabaların yapımı ise bildiğimiz araba teknolojisiyle aynı. Ayrıca bu arabalara 'oyuncak', biriktirenlere de 'daha büyümemiş çocuk' muamelesi yapmak isteyenlere küçük bir bilgi aktaralım. Modellerin altında; "13-14 yaşından küçükler için uygun değildir. Bu kesinlikle oyuncak değildir. Ölçekli bir modeldir ve koleksiyonerler içindir." şeklinde bir uyarı var. Serhan Acar ve Türkiye'deki bütün araba koleksiyonerleri www.diecastturk.com sitesinde buluşuyor. 10 yıl önce koleksiyon yapmaya karar veren Acar'ın araba tutkusu çocukluktan gelen bir sevgi. Acar, "Aslında elektrik mühendisiyim; ama otomobil ve yarışlar sevdiğim şeylerdi. Yarışta gördüğün, televizyonda izlediğin arabaların minik bir modeline sahip olmak tutkusu bu. Elimden geldince her ay bir-iki araba alıyorum." diyor. Acar, arabaları hobi dükkanlarından ve yurtdışından temin ediyor. Türkiye'de son 4-5 yıldır bu iş ciddiye alınmaya başlanmış, Türkiye'de model otomobil, uçak ve tekne satan dükkanların sayısı şu anda 10. Araba koleksiyonerliği dünyada büyük bir pazar payına sahip. Sadece 50-60 adet model üreten firma var. Firmaların bu işten çok ciddi para kazandığını söyleyen Acar, "Firmalar Porsche'nin, Ferrarri'nin modelini üretmek için lisans almak zorunda. Bunun için belli bir bedel ödeniyor. Ve o bedel, para kazanmak için daha da pahalı oluyor." diyor. Araba modelleri Çin'de ve Uzakdoğu'da yapılıyor. Kalitesine ve detayına göre arabaların fiyatının 50-200 YTL arasında değiştiğini belirten Acar, "Bir arabaya 200 YTL verdiğim oldu." diyor.



Formula 1 yorumcusu Serhan Acar, yarınki yarışta baş gözmetmen olarak görevli. Acar'a göre yarışmayı Ferrarri kullanan pilotlardan biri kazanacak.