

EN İYİ BİLET

Şu an yarısından çoğu satıldı ama geç kalmış sayılmazsınız. Formula 1 biletlerini, İstanbul Park'ı işleten MSO'dan ya da Biletix'ten bulmanız mümkün. İnternette ya da telefonla bilet yerini öğrenmeye çalışırken kafanızın karışması doğal, 130 bin kişilik pistte çok seçeneğiniz var. Biz size yol gösterelim: Formula hem sporcusu hem de izleyicisi için pahalı bir spor.

Yerler aslında en pahalıdan en ucuza göre sıralanıyor sayılmaz. En iyi yer sizin yarışta ne görmek istediğinizle ilgili. Mesela birçok kimse pit olaylarını seyretmek istiyor. Yani pitlere giriş çıkışları ve başlangıç ve bitiş düzlüğüne girişleri görüyorsunuz ki, bunun için en pahalı yerden, yani Ana Tribün'den bilet almalısınız. Ana Tribündeki biletler Gold biletler. Ama buradan yarışı genel olarak izlemiyorsunuz, burası biraz motor sesi duymak, lastik sesini hissetmek ve asfaltı solumak için.

Virajların oradaki koltuklardan da pilotların birbirini geçme mücadelesini izleyebilirsiniz, bildiğiniz ya da şu an öğrendiğiniz üzere, yarışlarda birbirini geçme işi, genelde maksimum hıza çık-

tıkları düzlükte değil, yavaşladıkları virajlarda olur. Başlangıç-bitiş düzlüğünün sonundaki ilk virajın önünde bulunan Tribün 1'in ve son virajlar olan 12., 13. ve 14. virajları gören Tribün 8'in Silver 1 biletleri, virajların beş yıldızlı biletleri diyebiliriz. Tribün 8'in biraz daha ucuz, dolayısıyla biraz daha sınırlı görüntü sağlayan alternatif biletleri Tribün 7'nin Silver 3 biletleri. Çok keskin olan 4., 5. ve 6. virajlar manzaralı Tribün 3'ün Silver 2 koltuklarından, arabaları birbirine çok yakın ve kıran kırana mücadele ederken ya da kimin o gün iyi viraj aldığını görebilirsiniz. Aynı virajları daha uzaktan gören koltuklar ise Tribün 9'un Bronz koltukları. 1., 2. virajları ve garaj çıkışı ise Tribün 2 görüyor, burası için Silver 3 biletlerini almalısınız. Bir diğer Silver 3 bileti ise Tribün 5'e ait. Buradan da uzun bir düzlüğün sonunu 9. virajı görebilirsiniz.

Yarışın en ucuz biletleri ise 60 bin kişilik açık alanlar. Pistte üç açık alan var. Uzaktan, yarışın genelini izlemek için ideal.

Not: 16 yaşından küçükler, %50 indirimli junior bilet alabilir.

BİLET FİYATLARI

	Cuma 19.08	Cumartesi 20.08	Pazar 21.08	3 Gün Kombine
SUPER GOLD	Tükendi	Tükendi	Tükendi	612 YTL
Gold 1	175,00 YTL	245,00 YTL	507,50 YTL	560 YTL
Gold 2	157,50 YTL	227,50 YTL	437,50 YTL	490,00 YTL
GOLD 3	140,00 YTL	192,50 YTL	Tükendi	Tükendi
SILVER 1	122,50 YTL	175,00 YTL	332,50 YTL	385,00 YTL
SILVER 2	105,00 YTL	157,50 YTL	297,50 YTL	350,00 YTL
SILVER 3	87,50 YTL	140,00 YTL	245,00 YTL	297,50 YTL
BRONZE	70,00 YTL	105,00 YTL	192,50 YTL	227,50 YTL
AÇIK ALAN	35,00 YTL	52,50 YTL	122,50 YTL	140,00 YTL



SERHAN ACAR

Serhan Acar, Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOMSFED) Sportif Direktörü ve WRC Türkiye Rallisi Genel Sekreteri, F1 Racing dergisi çevirmeni, ayrıca CNN-Türk Formula 1 yorumcusu. Röportaj yorumcusuz....

Nasıl F1 yorumcusu oldunuz?

1990 senesinden beri 16 tam sezondur hiçbir yarış kaçırmadan Formula 1 seyrediyorum. Seneler boyunca, Formula 1'i bazen her yarış iki-üç kez seyrederek televizyondan ve dergilerden takip ettim ve F1 benim için her şeyden önemli hale geldi. F1'i seyretmeye başladığımda, televizyonda canlı yayın yoktu Türkiye'de. 15 günde bir yayınlanan bir motor sporu programında 10 dakikalık özeti yayınlanırdı her yarışın. 1999 yılında federasyona başvurduğum ve Türkiye Şampiyonası yarışlarında gönüllü olarak hakemlik yapmaya başladım. Onlar da beni fark ettiler ve 1999'da federasyonun çıkardığı TOMSFED adlı otomobil sporları dergisine Formula 1 ve Dünya Ralli Şampiyonasını yazmamı istediler; 2000 yılında da beni çalışmam için federasyona davet ettiler. Aynı sene NTV'nin çıkardığı F1 Racing dergisinde çevirmenlik ve yazarlık yapmaya başladım ve Eurosport'un Türkçe versiyonu yayına başlayınca, F1 hariç her türlü motorsporu branşını canlı yayında sundum. 2002'de sezon boyunca CNN-Türk'te yayınlanan Dünya Motosiklet Şampiyonası MotoGP yarışlarını sunma şansım oldu. O zamanlar kanal içinde Formula 1'i satın alabilirsek, neler yapabileceğimizi konuşuyorduk. 2005'in başında CNN-Türk bu kez Formula 1'in yayın haklarını satın alınca, spor departmanı bir kez daha beni göreve çağırdı; bu kez yorumcu olarak. Çocukluğumdan beri en büyük hayalimdi aslında televizyonda Formula 1 anlatmak. Gerçek mesleğim elektrik mühendisliği olsa da, Formula 1'i mesleğimden bile daha çok bildim ve sevdim. Eskiden televizyon yayınları sırasında ya da dergilerde yapılan hataları bulurdum. Şimdilerde ise hata yapmamaya çalışıyorum.

Canlı yayında yorum yapmanın zorlukları ve farkları neler?

Teknolojiyle bire bir alakalı olan Formula 1, hakikaten sınırları olmayan bir dünya. Bu sporu, idareten anlatma şansınız yok. Eğer siz bu sporu bilmiyorsanız, TV başındaki fanlar bunu hemen anlıyor. Her

yayın öncesinde 8-9 saat çalışıp belki 100 sayfadan fazla doküman okuyorum. Formula 1'i takip eden kitle bana göre üçe ayrılıyor; her yarışı takip eden ve bu konuda çok bilgili olan bir bölüm var. İkinci bir bölüm, seyredemediği oranda televizyonda yarışları seyreden ama hafta içi ya da sezon sonunda bu işi takip etmeyen izleyiciler. Üçüncü bir bölüm ise, o an televizyonda kanalları gezerken 'araba yarışı' görüp seyreden kişiler. Sizin yayın esnasında bu üç kitleye de hitap edebilmemiz gerekiyor. Fazla teknik bilgi vermeniz durumunda ilk kısımdakiler bundan memnun olurken, diğer seyirciler ne anlatmaya çalıştığınızı anlayamayabiliyor. Ya da bunun tersi oluyor, dengelemek lazım. Canlı yayın esnasında, olabilecekleri ya da daha önce yaşanan ama televizyonun göstermediği olayları önceden tahmin etmeye çalışıyorsunuz. Bu tahminleriniz tuttuğu anda başarılı olma şansınız yüksek. Bir de seyircilerin düşündüğünün aksine, biz yayın sırasında bir yerlerden İngilizce yorum almıyoruz ve dinlemiyoruz. Anlattığımız her şey tamamen kendi yorumlarımıza dayanıyor.

Dünyadaki tüm pistleri görüyorsunuz, sizce dünyanın en iyi pisti hangisi ve İstanbul pistinin ve koşullarının farkı ne?

Benim sportif açıdan favorilerim arasında Spa-Francorchamps (Belçika), Monza (İtalya), Monaco ve Silverstone (İngiltere) var. Sportif heyecan açısından baktığımda Spa diğerlerinden bir adım ileride. Bence İstanbul Park pistini de teknik ve sportif açıdan baktığımızda kıyaslayabileceğimiz tek pist Spa. Ancak tesis açısından baktığımızda, bizim pistimiz bu saydığımız eski pistlere oranla çok daha üstün ve tüm teknolojik hizmetleri aynı anda sunabiliyor. Sportif açıdan pistimizin en büyük özellikleri, saat yönünün tersine dönülen üç pistten birisi olması (Imola ve Interlagos ile birlikte) ve start düzlüğü dışındaki her yerde iniş - çıkışlar olması.

Favori pilotunuz kim?

Michael Schumacher bence hala şampiyonanın en iyi pilotu. Diğer pilotlar arasında hem yetenek hem de saf hız olarak en iyi ismin Kimi Raikkonen olduğunu düşünüyorum. Ancak puan avantajıyla bu sezonu Fernando Alonso'nun şampiyon olarak noktalayacağına inanıyorum.

15 Temmuz itibariyle, PUAN DURUMU

F. Alonso	77
K. Raikkonen	51
M. Schumacher	43
R. Barrichello	31
J. Trulli	31
J.P. Montoya	26
G. Fisichella	25
N. Heidfeld	25
R. Schumacher	23
M. Webber	22
D. Coulthard	17
J. Button	9
F. Massa	7
T. Monteiro	6
A. Wurz	6
J. Villeneuve	6
N. Karthikeyan	5
C. Albers	4
Pedro de la Rosa	4
C. Klien	4
P. Frisvack	3
V. Liuzzi	1

ÇOK YAKINDA İSTANBUL PARK'TA

İstanbul Park sadece Formula 1 için yaratılmadı elbette (*Bkz. Mümtaz Tahincioğlu röportajı*). Burası bir eğitim alanı, organizasyon mekanı ve diğer motor sporları için de Türkiye'nin en iyi pisti. Pistin birkaç aylık yarış takvimi elimize geçti:

17-18 Eylül, LG Super Racing

Farklı motor yarışlarının birleştiği hafta sonu LG Super Weekend. FIA GT Şampiyonası ve FIA Dünya Touring Otomobil Şampiyonası'ndan oluşuyor.

12 Ekim, DTM

Avrupa'nın birinci sınıf serisi DTM, birçok F1 pilotunun (Jean Alesi, Mika Hakkinen) mücadelesine sahne oluyor. Yarışların Avrupa'da olması, F1'de pek yer edinmemiş hevesli pilotlar için, dev isimlerle birlikte yarışma fırsatı bulması açısından harika bir fırsat...

23 Ekim, MotoGP

İstanbul Park, motosiklet yarışı hasretimizi de dindirecek. Motosiklet yarışlarının en iddialılarından MotoGP'yi Ekim'de izleyebilirsiniz.



12-13 Kasım, Le Mans Endurance Series

Meşhur Fransız Endurance yarışının tüm dünyada inanılmaz sayıda hayranı var, bir sürüsünün 1000 km'lik bu yarış için İstanbul'a gelmesi düşünülmüyor.

AYRINTILI BİLGİ VE BİLETLER İÇİN

MSO İSTANBUL
(Motor Sporları ve Organizasyon A.Ş)
(0212) 522 41 55
Reşadiye Caddesi İTO Ek binası, Eminönü.
www.msoistanbul.com

